

ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD URBANA 2026

Índice de Competitividad Urbana 2026

El Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO) es una organización que se dedica a estudiar y proponer cómo mejorar el desarrollo económico de México.

La competitividad urbana se refiere a la capacidad de una ciudad para aprovechar sus recursos, ubicación y talento humano generando productividad y desarrollo. Las ciudades con más competitividad suelen tener más productividad, innovación y crecimiento económico.

El Índice de Competitividad Urbana (ICU) evalúa 72 principales zonas metropolitanas (con una muestra de 372 municipios) para conocer qué tan capaces son de generar, atraer y retener talento e inversión. Este índice ayuda a identificar las fortalezas y debilidades de cada ciudad en aspectos como economía, educación, salud, seguridad y gobierno, entre otros.

Para hacer esto, el IMCO usa 35 indicadores (en su edición 2026) organizados en 6 subíndices clave:

1. Innovación y economía
2. Infraestructura
3. Mercado de trabajo
4. Sociedad y Medio Ambiente
5. Derecho
6. Sistema político y Gobierno

Los estados se agrupan en 6 niveles de competitividad según su puntaje en cada subíndice. Esto permite saber si están por encima, cerca o por debajo del promedio.



Muy alta



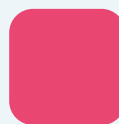
Alta



Media-alta



Media-baja



Baja



Muy baja

La metodología toma todos los indicadores, los convierte a una escala común de 0 a 100, los combina para formar seis subíndices y después integra esos subíndices en un único Índice de Competitividad Urbana (ICU) mediante técnicas estadísticas que determinan el peso de cada variable.

El ICU utiliza la clasificación de metrópolis de México elaborada por el CONAPO. Para realizar comparaciones más justas, las ciudades se agrupan en cuatro categorías según su número de habitantes (más de un millón de habitantes, entre 500 mil y un millón, entre 250 mil y 500 mil, y menos de 250 mil habitantes). Esto permite evaluar el desempeño de ciudades con características y tamaños similares.

Para la edición del ICU 2026 la ciudad de Hermosillo fue incluida en el grupo de más de un millón de habitantes y la ciudad de Chetumal fue incluida en el grupo de 250 a 500 mil habitantes. Por otra parte, para esta edición se integraron las ciudades de Silao, Coatzacoalcos, Ocotlán, Guanajuato, Tianguistenco y Ozumba.

Índice de Competitividad de Tijuana

En la edición 2026 del Índice de Competitividad Urbana (ICU), Tijuana se ubicó en el puesto número 20 entre las ciudades que cuentan con más de un millón de habitantes. Destaca la caída de posición en 5 de los 6 subíndices, mientras que en el subíndice de Derecho escaló una posición.

2018 10° de 15°			2020 11° de 15°			2021 13° de 15°			2022 14° de 17°		
Subíndice	Posición	Comp. Anual.	Subíndice	Posición	Comp. Anual.	Subíndice	Posición	Comp. Anual.	Subíndice	Posición	Comp. Anual.
Sistema de derecho confiable y objetivo	15	↓	Sistema de derecho confiable y objetivo	15	=	Sistema de derecho confiable y objetivo	14	↑	Sistema de derecho confiable y objetivo	17	↓
Manejo sustentable del medio ambiente	12	=	Manejo sustentable del medio ambiente	14	↓	Manejo sustentable del medio ambiente	13	↑	Manejo sustentable del medio ambiente	15	↓
Sociedad incluyente, preparada y sana	13	↓	Sociedad incluyente, preparada y sana	13	=	Sociedad incluyente, preparada y sana	12	↑	Sociedad incluyente, preparada y sana	10	↑
Sistema político estable y funcional	9	↑	Sistema político estable y funcional	10	↓	Sistema político estable y funcional	10	=	Sistema político estable y funcional	15	↓
Gobiernos eficientes y eficaces	14	↓	Gobiernos eficientes y eficaces	13	↑	Gobiernos eficientes y eficaces	14	↓	Gobiernos eficientes y eficaces	14	=
Mercado de factores eficientes	7	↓	Mercado de factores	4	↑	Mercado de factores	4	=	Mercado de factores	8	↓
Economía estable	10	↑	Economía estable	5	↑	Economía estable	9	↓	Economía estable	4	↑
Innovación de los sectores económicos	10	↑	Innovación de los sectores económicos	12	↓	Innovación de los sectores económicos	14	↓	Innovación de los sectores económicos	17	↓
Precursores	12	↓	Precursores	7	↑	Sectores precursores de clase mundial	4	↑	Sectores precursores de clase mundial	4	=
Aprovechamiento de las relaciones internacionales	3	↑	Aprovechamiento de las relaciones internacionales	3	=	Aprovechamiento de las relaciones internacionales	2	↑	Aprovechamiento de las relaciones internacionales	2	=

2023 13° de 17°			2024 19° de 20°			2026 20° de 21°		
Subíndice	Posición	Comp. Anual.	Subíndice	Posición	Comp. Anual.	Subíndice	Posición	Comp. Anual.
Derecho	17	=	Derecho	20	↓	Derecho	19	↑
Medio ambiente	15	=	Sociedad y medio ambiente	19		Sociedad y medio ambiente	20	↓
Sociedad	5	↑	Sistema político y gobiernos	5		Sistema político y gobiernos	16	↓
Sistema político	14	↑	Mercado de trabajo	5	↓	Mercado de trabajo	8	↓
Gobiernos	13	↑	Innovación y economía	14		Innovación y economía	16	↓
Mercado de trabajo	4	↑						
Economía	7	↓						
Innovación	17	=						
Apertura internacional	3	↓						
Infraestructura	2		Infraestructura	11	↓	Infraestructura	18	↓

Subíndices

1.- Innovación y economía

Este subíndice mide la capacidad de una ciudad para generar crecimiento económico, especialmente en sectores modernos y tecnológicos. En este subíndice se consideran variables como la intensidad energética, el mercado hipotecario, el crecimiento del PIB, la diversificación económica, la ocupación hotelera, los centros de investigación y las patentes.

Innovación y economía	2024	2026	Ponderación	18.41%
	14	16		
Indicador	2024		2026	
	Posición y desempeño	Cifra	Posición y desempeño	Cifra
Intensidad energética de la economía (KWh al año por millón de actividad económica)	30	7,254.90	32	6,780.90
Tamaño del mercado hipotecario (Créditos para cada mil adultos)	27	19.10	33	15.00
Crecimiento del PIB (Tasa de crecimiento real)	16	4.70	40	2.30
Diversificación económica (Número de sectores económicos presentes)	8	779.00	8	771.00
Ocupación hotelera (Porcentaje de la oferta total)	7	70.90%	23	51.90%
Centros de investigación (Por cada 100 mil de la PEA)	52	0.60	46	0.70
Patentes (Por cada 100 mil de la PEA)	39	0.40	47	0.90

*Nota: Población Económicamente Activa (PEA)

2.- Infraestructura

Este subíndice evalúa la calidad y eficiencia de los servicios y sectores que respaldan la actividad económica de una ciudad, como salud, energía, telecomunicaciones, transporte, vivienda y servicios financieros.

En este subíndice destacó el indicador de “costo de la electricidad” posicionándose en primer lugar, también destaca el indicador de “agua surtida por pipas” que escaló 21 escalones posicionándose en el lugar 23.

Innovación y economía	2024	2026	Ponderación	11.06%
	11	18		
Indicador	2024		2026	
	Posición y desempeño	Cifra	Posición y desempeño	Cifra
Camas de hospital (Camas censables por cada 10 mil habitantes)	64	4.90	65	5.20
Agua surtida por pipas (Porcentaje de viviendas)	44	1.10	23	1.00
Nuevas viviendas intraurbanas (Viviendas en U1 y U2 como porcentaje de las nuevas viviendas)	54	10.30	46	13.40
Costo de la electricidad (Pesos por megawatt-hora)	4	\$736.40	1	\$410.00
Hogares con computadora e internet (Porcentaje de los hogares)	13	38.10%	29	37.90%
Víctimas en accidentes relacionados con transporte (Por cada 100 mil habitantes)	21	56.20	30	63.20
Uso de servicios financieros (Número de tarjetas de débito y crédito por cada adulto)	33	2.30	45	2.30

3.- Mercado de trabajo

Este subíndice evalúa la calidad y eficiencia del capital humano en una ciudad, analizando las condiciones laborales, la productividad, la formalidad y la equidad en el empleo. Un mercado laboral competitivo favorece mejores salarios, empleos de calidad y la atracción de talento.

El municipio de Tijuana destacó en los indicadores de “empresas con más de 50 empleados” en la posición 4 y el indicador de “salario mensual para trabajadores de tiempo completo” en la quinta posición.

Mercado de trabajo	2024	2026	Ponderación	16.24%
	5	8		
Indicador	2024		2026	
	Posición y desempeño	Cifra	Posición y desempeño	Cifra
Brecha de ingresos por género (Porcentaje de ingreso menor)	14	10.10%	13	16.70%
Salario mensual para trabajadores de tiempo completo (Pesos corrientes)	5	\$13,578.80	5	\$15,080.20
Producto medio del trabajo (Pesos por hora trabajada)	20	\$323.80	17	\$391.20
Jornadas laborales de más de 48 horas (Porcentaje de la población ocupada que trabaja más de 48 horas)	45	27.80%	41	24.70%
Empresas con más de 50 empleados (Porcentaje de empresas)	3	2.70%	4	2.20%
Informalidad laboral (Porcentaje de la población ocupada que se encuentra en condición de informalidad laboral)	15	36.30%	18	37.70%

4.- Sociedad y medio ambiente

Este subíndice evalúa la calidad de vida y la sostenibilidad de los recursos naturales en las ciudades, considerando aspectos como educación, salud y gestión del agua. Su objetivo es medir qué tan favorable es el entorno para el bienestar de la población y el desarrollo urbano sostenible.

El municipio se posicionó en el lugar 20 de 21 en este subíndice siendo los indicadores de “consumo de agua”, en la posición 58, y el indicador de “personal de salud”, en la posición 71, los que se ubicaron en las posiciones más bajas.

Sociedad y medio ambiente	2024	2026	Ponderación	16.18%
	19	20		
Indicador	2024		2026	
	Posición y desempeño	Cifra	Posición y desempeño	Cifra
Residuos sólidos (Kg diarios por habitante)	38	0.9	42	0.9
Consumo de agua (Metros cúbicos per cápita)	56	183	58	183
Capacidad de tratamiento de agua en operación (L/s por cada mil habitantes)	41	1.7	42	1.7
Cobertura educativa (Porcentaje de la población menor a 15 años con cobertura)	47	71.9%	49	71.30%
Grado de escolaridad (Años promedio de escolaridad en población de 25 años o más)	40	10.3	43	10.4
Personal de salud (Por cada 10 mil habitantes)	66	24.7	71	25.5

5.- Derecho

Este subíndice mide el nivel de seguridad pública y certeza jurídica de una ciudad, factores que contribuyen a la calidad de vida, la confianza institucional y la atracción de inversión. Para su medición se consideran variables como el robo de vehículos, la tasa de homicidios, la percepción de seguridad y las agresiones a periodistas.

Tijuana se posicionó en el lugar 19 de este subíndice, destacando el indicador de agresiones a periodistas pasando de la posición 41 en 2024 a la posición 31 en 2026. Este subíndice destaca por tener la mayor ponderación en el índice general con 19.29% y siendo el indicador de “robo de vehículos” el de mayor peso de ponderación dentro del subíndice con 28.87%.

Derecho	2024	2026	Ponderación	19.29%
	20	19		
Indicador	2024		2026	
	Posición y desempeño	Cifra	Posición y desempeño	Cifra
Robo de vehículos (Por cada mil vehículos registrados)	64	6.8	70	6.5
Tasa de homicidios (Por cada 100 mil habitantes)	62	88.8	69	84.4
Percepción de seguridad (Porcentaje de encuestados que reportan sentirse seguros)	50	23.3%	56	27.3%
Agresiones a periodistas (Agresiones por cada millón de habitantes)	41	5.4	31	7.1

6.- Sistema político y gobierno

Este subíndice evalúa la capacidad de las autoridades locales para impulsar la competitividad urbana mediante una gestión pública eficiente, estabilidad institucional y una adecuada planeación del desarrollo. Para su medición se analizan variables como la percepción de corrupción, los ingresos propios, las nuevas viviendas verticales, la densidad poblacional y la mortalidad infantil.

En este subíndice, Tijuana pasó de la posición 5 en 2024 a la 16 en 2026. Entre los indicadores evaluados, la percepción de corrupción presentó el mayor retroceso, al descender diez posiciones, del lugar 53 al 63 durante el mismo periodo.

Sistema político y gobiernos	2024	2026	Ponderación	18.82%
	5	16		
Indicador	2024		2026	
	Posición y desempeño	Cifra	Posición y desempeño	Cifra
Percepción de corrupción estatal en las zonas urbanas (Porcentaje de adultos que considera que las prácticas corruptas son frecuentes y muy frecuentes)	53	86.6%	63	92.6%
Ingresos propios (Porcentaje de los ingresos totales)	12	39.1%	24	32.3%
Nuevas viviendas verticales (Porcentaje de las viviendas)	14	49.0%	23	34.4%
Densidad poblacional (Personas por hectárea)	16	64.9	17	66.2
Mortalidad infantil (Defunciones de menores de un año por cada mil nacidos vivos)	17	10.4	20	12.6

Fuente: CEMDI con información del Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO).

Índice de Competitividad Urbana por ciudades de más de un millón de habitantes



Fuente: CEMDI con información del Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO).

